



Služby v oblasti dopravního značení

**Jízdárenská 590/2a, 682 01 Vyškov,
Pobočka Hodonín**

TECHNICKÁ ZPRÁVA **Přechodné dopravní značení**

Stavba: „Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň a přejezdu (P7624) s PZS v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“

Investor: SB projekt s.r.o., Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

Stupeň: TP

Vypracoval: Souralová Jana

Zakázkové číslo: 147/20

Datum: 3/2020

✓ **Seznam příloh:**

1. technická zpráva
2. celková situace s umístěným dopravním značením

✓ **Podklady:**

mapa uvedené lokality
prohlídka místa

✓ **Řešení:**

Dokumentace řeší návrh přechodného a trvalého dopravního značení při stavbě „Rekonstrukce železniční zastávky Skrbeň a přejezdu (P7624) s PZS v km 11,627 trati Kostelec na Hané – Olomouc“

Přejezd v km 11,627 – přechodné dopravní značení

Oprava přejezdu bude probíhat za úplné uzavírky. Uzavřený úsek bude označený zábranou Z2 spolu s výstražnými světly S7 a dopravní značkou B 1 „zákaz vjezdu všech vozidel“. Objízdná trasa bude označena dopravními značkami IS 11a „návěst před objížděnou“, IS11b „směrová tabule pro vyznačení objížděky“, IP22 „změna organizace dopravy“, IP10a „slepá pozemní komunikace“ a IP10b „návěst před slepou pozemní komunikací“ spolu s E3a „vzdálenost“. Objízdná trasa bude vedena obousměrně po sil. III/42114, III/42111 a sil. II/421.

Přejezd v km 11,627 – trvalé dopravní značení

Železniční přejezd bude doplněn o celé závory. Z tohoto důvodu navrhujeme vyměnit dopravní značky A30 „žel.přejezd bez závor“ za značku A 29 „železniční přejezd se závorami“. Dále navrhujeme umístit sestavu A29 „železniční přejezd se závorami“, E7b „směrová šipka“ a A31c „Návěstní deska (80m)“ na ul. Spálená, ul. Nádražní a m.k.

Návrh dopravního značení vyplývá ze zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65 ze dne 31.7.2013) přizpůsobených na místní podmínky a dopravní význam komunikací dotčených stavbou.

Dopravní značky svým tvarem budou odpovídat ČSN EN 12899-1, budou v reflexním (retroreflexním) provedení v základní velikosti a budou umístěny na sloupcích s červenými a bílými pruhy o šířce 100 mm. Uchycení dopravních značek včetně podstavců bude schváleného typu. Dopravní značky budou umístěny na sloupcích tak, aby spodní okraj nejnižší umístěné značky byl minimálně 600mm nad vozovkou. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.

Dopravní značky svým tvarem budou odpovídat ČSN EN 12899-1, budou v reflexním (retroreflexním) provedení v základní velikosti a budou umístěny na sloupcích schváleného typu případně na sloupech veřejného osvětlení. Uchycení dopravních značek včetně patek bude schváleného typu. Dopravní značky budou umístěny na sloupcích tak, aby spodní okraj nejnižší umístěné značky včetně dodatkové tabulky byl ve výšce nejméně 2,20m (pro nově umísťované značky) a pro stávající značky 2,00m nad úrovní chodníku nebo vozovky. Značky budou umístěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu nedocházelo k jejich deformacím, posunutí, pootočení, a byly dostatečně vidět.